

PUCK



MINIPRZEWODNIK TURYSTYCZNY



SPIS TREŚCI

ZAŚLUBIONY MORZU	3	PORT RYBACKI	15
WSTĘP	4	Pucki Kaper	15
Marina Puck	5	Zegar słoneczny	15
Z KART HISTORII	6	Ławeczki:	
Tradycyjne szkutnictwo Pucka	9	Multimedialna i Fala	16
Haft kaszubski: szkoła pucka	10	Pomnik gen. Józefa Hallera	16
Morska pielgrzymka rybacka	10	Wystawy w Porcie Rybackim	16
WARTO ZOBACZYĆ	11	MARINA PUCK I PORT JACHTOWY	17
RYNEK I OKOLICE	12	Molo Dolne	18
Ratusz	12	Molo Górne	18
Fontanna na Starym Ryнку	12	Ławeczka Mariusza Zaruskiego	18
Ławeczka herbowa	12	POZOPSTĄŁE ATRAKCJE	19
Puck Glas	13	Ścieżka dydaktyczno-przyrodnicza	19
Muzeum Ziemi Puckiej	13	Komunikacja w Pucku	19
Fara	13	Park Feliksa Nowowiejskiego	19
Dawny klasztor Sióstr Elżbietanek	14	Muzeum Morskiego Dywizjonu	
Pomnik Antoniego Abrahama	14	Lotniczego	19
Fontanna w Parku Kaszubskim	14		



Zapraszamy na oficjalną stronę Miasta Puck
www.miastopuck.pl



Więcej informacji na temat atrakcji w mieście oraz
oferty noclegowej i gastronomicznej znajduje się
w **Punkcie Informacji Turystycznej (Stary Rynek 2)**
oraz pod nr tel. **58 673 05 49**

Wydawca: Urząd Miasta Puck
Redakcja: Bartłomiej Kamiński, Natalia Rathnów
Zdjęcia: Konrad Kędzior, Tetiana Pavliuk, Jakub Groenwald
Projekt graficzny i skład: Mariusz Dyduch (www.dydu.ch)

Puck 2025

ZAŚLUBIONY MORZU

*Replika słupka
zaślubinowego z 1920 r.
i pomnik gen. Józefa Hallera
w Porcie Rybackim*



Puck – powiatowe miasto, najstarsze na Kaszubach Północnych, położone nad Zatoką Pucką na Kępie Puckiej (54°43'N, 18°25'E). Miasto otwarte i serdeczne. Potrafi być zarówno spokojną, relaksacyjną oazą, jak i miejscem świetnej zabawy oraz aktywnego spędzania czasu.

Różnorodność atrakcji, jakie oferuje Puck z pewnością zaspokoi wysokie wymagania i oczekiwania turystów: od sportowych zmagania na najwyższym europejskim poziomie, przez przybliżanie historii regionu, po wspaniałe wrażenia kulturalne. Woda, wiatr, plaża to niezmiennie elementy piękna naszego miasta. Umożliwiają to zarówno warunki naturalne Zatoki Puckiej, jak i dobrze przygotowana infrastruktura.

Puck jednak nie uległ nadmiernej ekspansji turystycznej. Nawet w środku sezonu letniego plaże nie

są tutaj zatłoczone. Takie warunki są idealne do plażowania!

Zatoka Pucka, którą uwielbiają rodziny z dziećmi, żeglarze, windsurferzy, kitesurferzy, ciepła i płytka woda naszego "Pucyfiku" oraz warunki wietrzne i dobra baza gastronomiczno - noclegowa przyciąga turystów.

Nadmorskie położenie, przyjemny, morski klimat, wspaniałe widoki, wyjątkowo zaciszne parki i skwerki, różnorodność atrakcji i to wszystko sprawia, że w Pucku chce się przebywać, wypoczywać i ...zawsze tu wracać.

Plaża miejska



MARINA PUCK

Marina Puck to nowa przystań jachtowa w rejonie Zatoki Puckiej. Jest to jedyna marina, która łączy część sportową (port jachtowy), z częścią historyczną (port

rybacki) oraz nowoczesną marinę (zob. s. 17). Kolejna przystań znajduje się obok stojącego niedaleko portu rybackiego – przy Harcerskim Ośrodku Morskim.



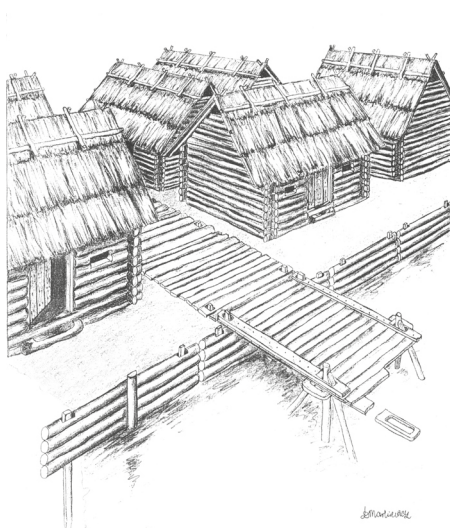
Miasto Puck posiada dwa mola i dwie plaże. Molo dolne to starsza budowla, po modernizacji posiadająca 190 m długości. Jest idealnym miejscem do spacerów dla mieszkańców miasta i turystów. Molo górne powstało w 1995 roku podczas budowy mariny jachtowej. Jest to pomost, pod którym znajduje się zaplecze do obsługi zawodów żeglarskich. Z jego pokładu możemy podziwiać widoki na Zatokę Pucką, Półwysep Helski oraz plażę miejską. Puck to centrum nowoczesnej infrastruktury sportowej. Składają się na to m.in. boiska sportowe, hala sportowa, stadion, skatepark, plaża z boiskami do piłki siatkowej plażowej im.

Zbigniewa Sieniewskiego, ośrodek szkoleń żeglarskich, strzelnica czy kręgielnia. Sprawiają, że każdy odnajdzie tutaj coś dla siebie. Przez teren miasta prowadzą szlaki piesze PTTK (niebieski, czarny, żółty). Atrakcyjną ścieżką rowerową R-10 wzdłuż Zatoki Puckiej można dotrzeć do Gdyni, lub odwrotnie łącznikiem w kierunku na Hel.



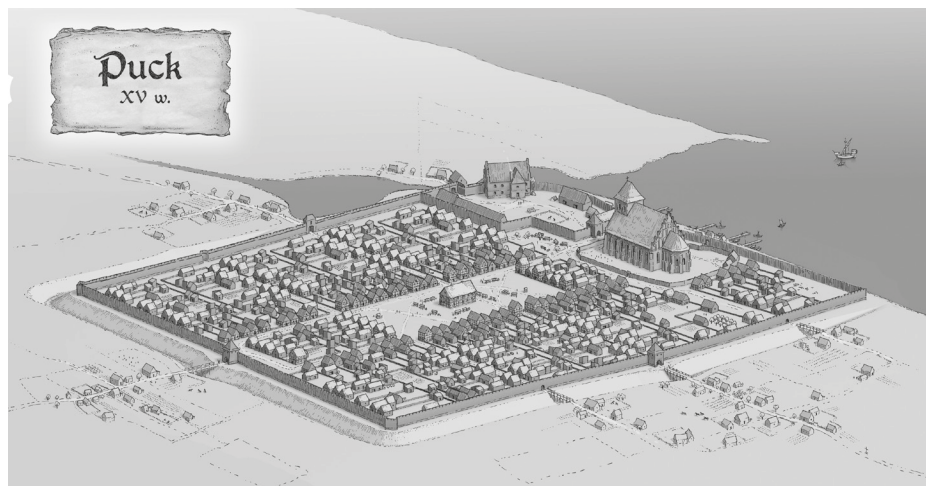
Z KART HISTORII

Puck to najstarszy słowiański port bałtycki; podwodne stanowisko archeologiczne w zatoce Zatoki Puckiej z pozostałościami umocnień portowych i wrakami łodzi słowiańskich z X–XIV w. Obejmuje obszar ponad 12 ha i należy do najważniejszych tego typu obiektów badawczych na świecie. Część wydobytych i zakonserwowanych eksponatów współtworzy ekspozycję w miejscowym Muzeum Ziemi Puckiej.



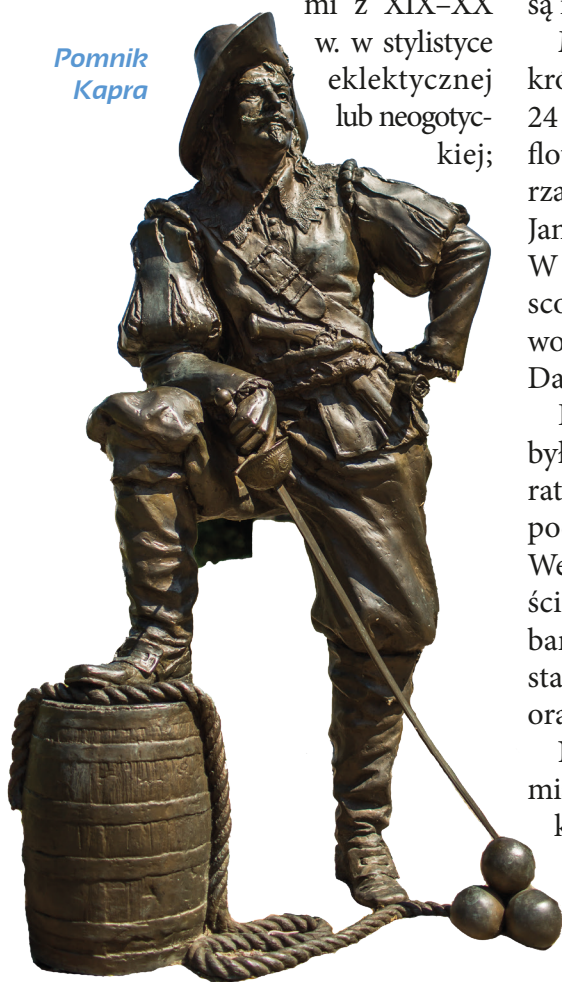
Puck jako miasto zostało założone aktem lokacji 16 listopada 1348 r. przez wielkiego mistrza krzyżackiego Henryka Dusemera von Arfberg na podgrodzium kasztelańskiego gro-

du kaszubskich książąt gdańskich; pierwsza wzmianka w dokumencie księcia Świętopełka z 1220 r. dotyczy zamiany villa Puczk na wieś Starzyno na rzecz cystersów oliwskich.



Puck zachował średniowieczny układ urbanistyczny starego miasta z rynkiem i uliczkami z poł. XIV w.; na płycie rynku ciemniejszym kolorem wyróżniono zarys fundamentów starszych puckich ratuszy: gotyckiego i nowożytnego; kamienice o starszych piwnicach zostały wzniesione w konstrukcji murowanej i szachulcowej (XVI–XIX w.), z elewacjami z XIX–XX

*Pomnik
Kapra*



w. w stylistyce eklektycznej lub neogotyckiej;

najstarszą fasadę ma **Kamienica pod Lwem** z XVIII w.; neogotycki ratusz wzniesiony w latach 1863–65 wg. projektu architekta Blaurocka z Wejherowa. Z uwagi na świetną akustykę, sala obrad bywa miejscem okolicznościowych koncertów i wystaw otwartych dla publiczności. W budynku ratusza, pośród barokowych gdańskich mebli udzielane są również śluby cywilne.

Miasto zostało ustanowione przez króla Zygmunta II Augusta w dniu 24 lutego 1567 r. bazą królewskiej floty kaperskiej. Funkcję komisarza Komisji Morskiej powierzono Janowi Kostce, staroście puckiemu. W latach 20-tych XVII w. w miejscowej stoczni budowano okręty wojenne, m.in. Żółty Lew, Król Dawid, Panna Wodna.

Puck na przełomie XVI i XVII w. był portem królewskich kaprów-piratów. Pełnili oni służbę królewską pod dowództwem trzech pokoleń Wejherów. Egzekwowali powinności celne i oddawanie honorów dla bandery Rzeczypospolitej wobec statków państw zaprzyjaźnionych oraz rabowali statki wrogów.

Na przełomie XIX i XX wieku miasto przekształciło się w modne kąpielisko. Po I wojnie światowej Pomorze zostało włączone do Polski, kiedy 10 lutego 1920 roku gen. Józef Haller dowódca



frontu pomorskiego dokonał uroczystych zaślubin Polski z morzem. Przypomina o tym słupek zaślubinowy znajdujący się obecnie w porcie rybackim.

W Pucku 28 kwietnia 1920 r. założono pierwszy port wojenny II RP. Jego dowódcą został pułkownik Marynarki Wojennej Witold Panasewicz. Tutaj 1 lipca 1920 r. narodziło się polskie lotnictwo morskie, powstała Baza Lotnictwa Morskiego, obowiązki jej dowódcy objął kpt. mar. Wiktoryn Kaczyński. Pierwszy przelot wodnosamolotem Friedrichshafen FF.33 H wykonał 15 lipca 1920 r. chor. pil. Andrzej Zubrzycki.

Dzisiejszy Puck jest około 10-tysięcznym miastem powiatowym, najstarszym na Kaszubach Północnych. Prawa miejskie uzyskał w 1348 roku, jednak znajdują się tu znacznie starsze zabytki ukryte pod wodą relikty wczesnośredniowiecznego portu z IX–XIII w.

Dostęp do wód Zatoki Puckiej umożliwił Puckowi rozwój i przez

lata zapewniał mieszkańcom źródło utrzymania. Pełnił też funkcję strategiczną, zwłaszcza w XVI w, gdy znajdowała się tu baza królewskiej floty kaperskiej.

Jeszcze przed rozpoczęciem I Wojny Światowej wykorzystano położenie miasta do powstania bazy lotnictwa morskiego. Na terenie tej bazy znajdował się niewielki basen portowy, który stał się świadkiem wyjątkowego wydarzenia dla odradzającej się Rzeczypospolitej. To tu 10 lutego 1920 roku dotarł z Torunia i Gdańska gen. Józef Haller z żołnierzami Frontu Pomorskiego, by dokonać symbolicznych zaślubin Polski z morzem i ostatecznie przyłączyć Kaszuby i Pomorze do Polski.

Gdyby nie zdecydowana postawa braci Kaszubów – Antoniego Abrahama i Tomasza Rogali, upominających się o polskość tych ziem, w traktacie na zakończenie konferencji wersalskiej, może nie znalazłby się



TRADYCYJNE SZKUTNICTWO PUCKA

Tradycyjne szkutnictwo Pucka trafiło na listę 20 nowych wpisów do Krajowej Listy Niematerialnego Dziedzictwa Kulturowego. Sprawą uzyskania wpisu i przygotowaniu wniosku zajmowali się: przedsiębiorca związany ze szkutnictwem w puckim porcie rybackim – Sebastian Kulling oraz archeolog Wiesław Stępień. Ukoronowaniem tych starań była gala podczas VII Kongresu Kultury Regionów, gdzie uroczystie wręczono decyzje Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu o wpisie na listę. Krajowa lista niematerialnego dziedzictwa kulturowego – ratyfikowana przez Polskę Konwencja UNESCO w sprawie ochrony niematerialnego dziedzictwa kulturowego z 2003 r. nakłada na Państwa-Strony



obowiązek inwentaryzacji przejawów tego dziedzictwa znajdujących się na ich terytoriach zgodnie z zaleceniami i standardami Konwencji. Krajowa lista niematerialnego dziedzictwa kulturowego ma charakter informacyjny i stanowi realizację tego wymogu poprzez dokumentację żywego niematerialnego dziedzictwa naszego kraju.

zapis tak oczywisty dla współczesnych, jak dostęp Polski do morza.

Tego dnia, 10 lutego 1920 roku odrodziła się Polska Morska. Czy dziś wyobrażamy sobie naszą Ojczyznę bez morza i bez Marynarki Wojennej, która tu miała swój początek?

Ponad sto lat po zaślubinach, ponad sto lat po zamianie wiosła kaszubskiego rybaka strzegącego polskiego wybrzeża w czasie zaborów na broń polskiego marynarza my, mieszkańcy Pucka chcemy przypomnieć Pomorzanom i wszystkim Polakom o znaczeniu naszego miasta w historii i w osiągnięciu niepodległości.

Co roku w rocznicę tego wydarzenia odbywają się w Pucku uroczystości upamiętniające powrót naszego kraju na morskie rubieże, kiedy to w dniu 10 lutego 1920 roku gen. Józef Haller Dowódca Frontu Pomorskiego Armii Polskiej wrzucił do morza platynowy pierścień – symbol zaślubin Polski z Bałtykiem.

Traktat wersalski kończący I wojnę światową przyznał Polsce zaledwie 147 kilometrowy pas nadmorski. Polska granica morska ciągnęła się od rogatek Sopotu a kończyła się zaś w Wierzhucinie, na wysokości jeziora Żarnowieckiego. Jedynym

HAFT KASZUBSKI: SZKOŁA PUCKA

Pucka szkoła w hafcie kaszubskim zaczęła się rozwijać w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Jej kolorystyka i układ nawiązuje do szkoły haftu żukowskiego, a w jej paletce barw występują trzy odcienie koloru niebieskiego (błękitny, niebieski i granat), czerwień, zieleń, żółty oraz czarny. Motywem charakterystycznym dla szkoły puckiej jest obecność mikołajka nadmorskiego, sieci, fal, chaberków i koniczynki. Tę tradycję kultywują: Zrzeszenie Kaszubsko – Pomorskie Oddział

Puck oraz Koło Hafciarskie „Pucki Mikołajek” działające przy Muzeum Ziemi Puckiej im. Floriana Ceynowy.



portem na tym odcinku wybrzeża był Puck, który stał się jedynym odpowiednim miejscem do dokonania zaślubin Polski z Bałtykiem przez generała Hallera.

Uroczystość zaślubin Polski z morzem miała miejsce na terenie bazy lotnictwa morskiego na północny zachód od puckiego portu rybackiego.

MORSKA PIELGRZYMKA RYBACKA

Morska Pielgrzymka Rybacka to jedno z najważniejszych wydarzeń odbywających się w naszym mieście. Tradycyjnie pod koniec czerwca do Pucka przybywają pielgrzymi na odpust



św. Apostołów Piotra i Pawła. Historia tego pielgrzymowania ma źródła w XIII wieku, ale w aktualnej formie reaktywowano pielgrzymowanie drogą morską w 1981 r., kiedy rybacy z Kuźnicy i całego półwyspu helskiego wyruszyli na kutrach do Pucka. Pątnicy spotykają się na wodach zatoki, by modlić się w intencji rybaków i ludzi morza. Następnie kutry przyplływają do Pucka, gdzie pod murami fary odprawiana jest uroczysta msza polowa. Po mszy organizowane jest zdjęcie wszystkich Piotrów i Pawłów.

WARTO ZOBACZYĆ



RYNEK I OKOLICE

1 RATUSZ

Wzniesiony w latach 1863–65 w stylu neogotyckim wg projektu arch. Blaurocka z Wejherowa stoi we wschodniej pierzei rynku. Z ratusza codziennie o 13.48 rozbrzmiewa hejnał Pucka, przypominając rok lokacji miasta (1348).

W budynku ratusza znajduje się wystawa archeologiczna „**Odkrywanie przeszłości miasta**”, która jest podsumowaniem wieloletnich badań realizowanych na terenie Miasta Puck przez archeologów z Uniwersytetu Warszawskiego z panem Michałem Starskim na czele.

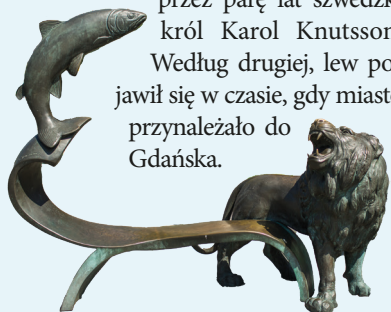


Podzielona na dwie części, z których pierwsza prezentuje zdjęcia z miejsc poddanych eksploracji, w drugiej można podziwiać namacalne dowody życia mieszkańców i odkrywania ich codziennego funkcjonowania.

2 ŁAWECZKA HERBOWA

Ławeczka nawiązuje do elementów znajdujących się w herbie puckim - lwa i łosiosia. Na temat puckiego herbu krążą dwie legendy. Według pierwszej z nich lwa na herbie dodał władający Puckiem przez parę lat szwedzki król Karol Knutsson.

Według drugiej, lew pojawił się w czasie, gdy miasto przynależało do Gdańska.



3 4 FONTANNA

I ZEGAR KWIATOWY

Na północnej pierzei Starego Rynku usytuowana jest fontanna, a zlokalizowane wokół niej ławki zachęcają do odpoczynku i wsłuchania się w szmer wody wydobywającej się z dysz wodotrysku. Zarys fontanny wytyczony jest na kształt łodzi. Po zmroku strumienie podświetla instalacja LED, tworząc wielobarwny spektakl.

Obok fontanny można podziwiać zegar kwiatowy z różą wiatrów.



6 PUCK GLAS

Huta szkła artystycznego (fot. powyżej – kamienica po prawej) to miejsce, w którym artyści tworzą obiekty ze szkła. Szkło jest wytapiane i formowane w elektrycznych piecach nowej generacji. Tuż obok huty znajduje się szlifiernia, gdzie następuje dalsza obróbka szkła – szlifowanie oraz polerowanie.

W hucie odbywają się pokazy formowania szkła. www.puckproject.pl; tel. 882 846 442.

MUZEUM ZIEMI PUCKIEJ

W mieście swoją siedzibę ma Muzeum Ziemi Puckiej, którego oddziały mieszczą się w Kamienicy Mieszczańskiej przy Starym Rynku 28 (fot. powyżej – kamienica po lewej) oraz w Szpitaliku z ok. 1720 r. przy ul. Wałowej 11 (fot. obok).

www.muzeumpucki.pl; tel. 58 673 22 29.

5 FARA

Kościół pod wezwaniem św. Piotra i Pawła przyciąga wzrok z odległości wielu kilometrów i dominuje w panoramie miasta (fot. poniżej).

Powstał jeszcze przed lokacją miasta. Najstarsze części obiektu pochodzą z XIII wieku, w czasie kiedy budowano w stylu romańskim. Wraz z lokowaniem i rozwojem miasta targowego, świątynia nabierała kształtów typowych dla gotyku. Stawała się znaczącym miejscem kultu religijnego w czasach krzyżackich i w czasach świetności Rzeczypospolitej Jagiellonów.



9 DAWNY KLASZTOR SIÓSTR ELŻBIETANEK

Pochodzący z 1898 roku budynek pierwotnie był przytuliskiem dla chorych i ubogich. Współcześnie pełni funkcję szpitala powiatowego.



10 POMNIK ANTONIEGO ABRAHAMA

Pomnik działacza kaszubskiego XIX/XX w. w Parku Kaszubskim przy ul. 1-go Maja.



11 FONTANNA W PARKU KASZUBSKIM

Pamiętka 22. Światowego Zjazdu Kaszubów. Składa się z elementów ozdobnych wykonanych w szkłe. Są one usadowione w posadzce i przypominają wzory haftu kaszubskiego: mikołajka nadmorskiego, sieci, fal czy gwiazdy morskiej.



PORT RYBACKI

1

PUCKI KAPER

Czuwająca postać kapra ustawiona przed portem, na przedmurzu dawnej twierdzy Puck. W XVI wieku powstała tu morska flota kaperska, licząca ok. 20 jednostek (fot. na s. 7).

2

ZEGAR SŁONECZNY

Ustawiony w porcie rybackim nieopodal słupka zaślubinowego, jedyny w swoim rodzaju równikowy zegar słoneczny, który odmierza czas mieszkańcom i turystom od 26 sierpnia 2017 r. Poza możliwością odczytu godziny spełnia funk-



cję edukacyjną, poszerzając wiedzę użytkowników z zakresu geografii. Jego kształt nawiązuje do morskich i żeglarskich tradycji Pucka.



3

ŁAWECZKI:

MULTIMEDIALNA I FALA

Ławeczka multimedialna (fot. poniżej) umożliwia wysłuchanie: historii Pucka, informacji o Zaślubinach Polski z Morzem oraz utworów: Hymn Kaszubski, Hymn do Bałtyku, „Morze nasze morze”, a z ławki w kształcie fali morskiej roztacza się piękny widok na Zatokę Pucką i farę.



4

POMNIK GEN. JÓZEFA

HALLERA

Generał Józef Haller wypełnił prośbę wszystkich Polaków mieszkających w Gdańsku w 1920 roku, aby złączyć niepodległy już kraj z Morzem Bałtyckim. Jego popiersie znajduje się też w najbardziej honorowym i często odwiedzanym miejscu w porcie rybackim (fot. s. 3). Ustawiony został tak, aby generał spoglądał na nieodległe historyczne miejsce zaślubin, tam gdzie kiedyś istniała baza lotnictwa morskiego, a dziś z wysokiego masztu powiewa biało-czerwona flaga.

5

WYSTAWA W PORCIE

RYBACKIM

“Z wodą połączeni – zatopiony wczesnośredniowieczny port w Pucku. Zanurz się w 3D” – wystawa ma przybliżyć historię zatopionego pierwszego Pucka. Można zobaczyć tutaj zabytki udostępnione przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku.

Wraz z wystawą uruchomiona została atrakcja 3D, która dzięki okularom VR pozwala wejść na pokład kutra rybackiego, czy też zobaczyć cyfrową rekonstrukcję średniowiecznych wiosek z perspektywy mieszkańca.



Szczegóły: Informacja turystyczna, Stary Rynek 2 (w sezonie letnim czynne 7 dni w tygodniu), tel. 58 673 05 49 lub www.miastopuck.pl w zakładce turystyka.



1 MARINA PUCK I PORT JACHTOWY 2

W panoramę portu wpisują się liczne łódki, białe żagle i sportowcy, którzy wykorzystując dogodne warunki atmosferyczne, sprawdzają swoje umiejętności i mierzą się z żywiołem.

Port jachtowy zapewnia doskonałe warunki do uprawiania sportów wodnych i dysponuje zapleczem techniczno-sprzętowym. Wietrzna natura regionu gwarantuje optymalną sprawność żeglarzom, windsurferom i kitesurferom.

Dzięki temu odbywają się tu prestiżowe zawody na poziomie Mistrzostw Polski, Europy i Świata. Doskonają się tu olimpijczycy oraz międzynarodowa elita żeglarska. Zimą obiekt staje się rajem dla iceboardów, jeśli pogoda sprzyja.

Z portu jachtowego horyzont wyznacza linia Półwyspu Helskiego, który przedziela błękitne niebo od tafli wód Zatoki Puckiej. Jest to idealne miejsce nie tylko dla uprawiających sporty wodne, ale i dla amatorów pięknych widoków, fotografii czy innych wrażeń estetycznych.



Marina Puck to atrakcyjny i nowoczesny obiekt sportowo-rekreacyjny, którego wyjątkowe usytuowanie tworzą jeden z najpiękniejszych zakątków miasta.

Marina Puck to nowa przystań jachtowa w rejonie Zatoki Puckiej. Posiada łącznie 180 miejsc cumowniczych. Jest to jedyna marina, która łączy część sportową (port jachtowy 66 miejsc), z częścią historyczną (port rybacki 16 miejsc) oraz nowoczesną marinę (98 miejsc).

3

MOLO

Długości 190 metrów molo to miejsce spacerów turystów i mieszkańców Pucka z charakterystyczną okrągłą restauracją na jego końcu.



4

MOLO GÓRNE (ZIELONY MOSTEK)

Z Mola Górnego, rozciągają się wspaniałe widoki na port jachtowy, Zatokę Pucką, plażę miejską i Półwysep Helski (fot. s. 5).



5

ŁAWECZKA MARIUSZA ZARUSKIEGO

Mariusz Zaruski to pionier polskiego żeglarstwa i wychowania morskiego, generał brygady Wojska Polskiego. W Pucku jego imieniem została nazwana także Szkoła Podstawowa, w której młodzieńcy uczą się o znaczeniu Polski Morskiej.

POZOPSTAŁE ATRAKCJE

i ŚCIEŻKA DYDAKTYCZNO-PRZYRODNICZA

Na terenie Miasta Puck znajduje się 8 punktów zlokalizowanych wzdłuż międzynarodowej trasy rowerowej R10. Oznaczona jest tablicami informacyjnymi o występujących gatunkach ptaków oraz unikatowym ekosystemie Zatoki Puckiej.



KOMUNIKACJA W PUCKU

Dworzec kolejowy i liczne połączenia autobusowe zapewniają możliwość podróżowania transportem publicznym w wielu kierunkach.

Komunikację po samym mieście ułatwia Linia Autobusowa nr 1 oraz system roweru metropolitalnego MEVO (niezbędne jest posiadanie aplikacji).

1 PARK FELIKSA NOWOWIEJSKIEGO

Park na krawędzi klifu to ciche i spokojne miejsce. Roztacza się z niego widok na Zatokę Pucką i Półwysep Helski.

Z tego urokliwego miejsca korzystają biegacze i sympatycy nordic walking, a także rowerzyści. Do pokonania są też różnej trudności trasy parku linowego.

2 MUZEUM MORSKIEGO DYWIZJONU LOTNICZEGO

W Pucku działa Stowarzyszenie Historyczne Morskiego Dywizjonu Lotniczego. W ramach działalności stowarzyszenia funkcjonuje Muzeum MDL-otu. Morska baza lotnicza działała w Pucku w okresie międzywojennym. Muzeum w sezonie letnim czynne jest od wtorku do niedzieli.

i Szczegółowe informacje dostępne są pod nr tel. 502 335 679.



